姓名：黄\*\*

手机号：1\*\*\*\*4

在职，看看新机会

男26岁上海硕士工作2年

嵌入式软件开发中国航\*无线电电子研究所

\*\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*\*

职业期望

目前薪资：

20k · 14薪

目前行业：

电子设备

期望职位：

嵌入式软件开发30 - 35k · 14薪上海

电子技术/半导体/集成电路 · 互联网/移动互联网/电子商务 · 汽车研发

工作经历

中国航\*无线电电子研究所

（2020.04 - 至今, 2年1个月）

还有

23

个

嵌入式软件开发

也在看机会

电子设备

嵌入式软件开发

薪　　资：

20k

职位类别：

嵌入式软件开发

职责业绩：

1. 在项目中承担软件设计师的角色，完成驱动软件的需求开发，架构设计和代码设计，完成驱动在不同项目的移植与改型工作，完成软件的调试和联试工作，与系统、硬件、集成、验证工程师等进行沟通协调。该项目已完成调试和集成联试，驱动软件稳定运行无bug，目前该项目已通过适航取证的所有阶段。

2. 在项目中承担软件设计师的角色，完成主控软件的需求开发，架构设计和代码设计，完成软件的调试和联试工作，与系统、硬件、集成、验证工程师等进行沟通协调。该项目已完成调试和集成联试，驱动软件稳定运行无bug，目前该项目已通过适航取证的关键阶段。

项目经历（共2段）

某型号控制器主控软件研制项目

（2021.06 - 至今）

项目职务：

制器主控

项目描述：

项目背景:控制器设备(AVR8芯片)通过ARINC825总线与航电显示系统的交互功能

控制器设备包括鼠标,按键,开关,旋钮,信号指示灯以及背光等

项目目标:控制器主控软件需要实现时间触发的调度器,事件触发器,ARINC825总线设备驱动,信号采集器,数据封装和解析器,以及异常处理和恢复等功能

该项目适航关键等级B,遵循DO-178B研制过程保证

项目角色:在项目中承担软件设计师的角色,完成主控软件的需求开发,架构设计和代码设计,完成软件的调试和联试工作,与系统、硬件、集成、验证工程师等进行沟通协调

问题举例:如何保证任务满足ICD规定的消息周期的精度

解决方案:利用时间触发的调度器,为每一任务设置调度周期和延迟时间,将不同任务分布在预定的时间线上,并限制任务的最坏运行时间(WCET),采取超时循环,状态机等非阻塞方式

项目职责：

NXP芯片改型项目,已完成软件架构设计

项目业绩：

项目业绩:该项目已完成调试和集成联试,驱动软件稳定运行无bug,目前该项目已通过适航取证的关键阶段

项目收获:承担大部分开发和调试工作,学习到比较全面的裸机开发的知识,进一步学会项目需求开发和架构编写,专业技术、团队协作以及抗压能力得到进一步提升

此外,目前在做航空总线设备驱动软件改型项目,已完成改型方案设计

某型号航空总线设备驱动软件研制项目

（2020.05 - 至今）

项目描述：

项目背景:该项目实现航空总线设备的驱动软件,驻留在显示系统,支持显示系统与外系统的交互功能

总线设备包括ARINC825(航空CAN总线)和ARINC429(航空特定的单点通信总线)

该项目适航关键等级A,遵循DO-178B过程研制保证

项目目标:该项目需要实现一个ARINC825驱动和ARINC429驱动 ARINC825驱动需要支持CAN2.0的标准和扩展帧消息格式的收发,配置以及BITE等功能

ARINC429驱动需要支持Unscramble和Scramble消息格式的收发,配置以及BITE等功能

项目角色:在项目中承担软件设计师的角色,完成驱动软件的需求开发,架构设计和代码设计,完成驱动在不同项目的移植与改型工作,完成软件的调试和联试工作,与系统、硬件、集成、验证工程师等进行沟通协调

问题举例:如何采用统一的架构兼容多种总线设备

项目职责：

解决方案:采用统一的设备驱动模型(设备描述符),定义每类设备特有的属性(消息类型,消息标识,配置数据等)以及统一的操作(读,写,链接,有效性,状态等)

项目业绩：

项目业绩:该项目已完成调试和集成联试,驱动软件稳定运行无bug,目前该项目已通过适航取证的所有阶段

项目收获:承担大部分开发和调试工作,学习到比较全面的驱动开发的知识,学会需求开发和架构编写,提升了团队协作以及抗压能力

教育经历

南京理工大学

·

兵器工程

·

硕士

2017.09 - 2020.06

统招

211

一流学科大学

南京理工大学

·

武器系统与工程

·

本科

2013.09 - 2017.06

统招

211

一流学科大学

语言能力

英语

读写精通

CET6

普通话

读写精通

二级甲等

我的技能

驱动开发嵌入式

自我评价

（一）项目研发：工作期间承担众多项目的机载嵌入式软件的研制工作，包括航空总线设备驱动软件（ARINC825和ARINC429），控制器主控软件（AVR/NXP/STM32）；完成软件的需求开发，架构设计和代码设计，完成软件的调试和联试工作；制定软件开发计划，需求标准，设计标准和架构标准；制定架构设计过程检查单；完成软件的DO-178B局方适航审查工作；参与研制软件开发过程的工具，包括代码追踪工具，性能分析工具，堆栈分析工具和仿真调试工具。

（二）项目管理：工作期间担任多个项目的嵌入式软件主任师，制定项目计划，分解项目结构，分配项目节点，协调项目进度，以周为单位的站立会来识别项目风险；与系统、硬件、集成、验证工程师进行沟通协调，对驻场供应商进行调配管理，并组织技术攻关；善于跟利益相关者进行积极沟通，争取到项目的缺失资源。

（三）专业研究方向：目前正在研究机载嵌入式核心软件的关键技术，包括操作系统移植（BSP），软件架构开发，Cache数据一致性；机载嵌入式软件适航认证技术，包括OS适航认证策略，非激活代码策略，OS可调度性分析，ARINC653分区分析以及分区资源隔离性分析。

（四）团队建设：目前正在带团队，针对不同level的同事，结合他们自定义的OKR和兴趣方向，制定可执行的成长计划；对于新人，以可上手的项目作为起点，并在编码调试过程中辅以需求和架构的培养；对于中坚骨干，除保证正常的项目节点外，充分探讨可行的研究方向；以周为单位的站立会来了解学习和工作上的困难，并调配资源进行解决。